



**MAGYAR VASÚTI ÁRUSZÁLLÍTÓ Kft.**

**ÁRUFUVAROZÁSI  
ÜZLETSZABÁLYZAT**

Jóváhagyta a Nemzeti Közlekedési Hatóság

.....

**2010**

# Módosítások jegyzéke

Módosítás			Hatálybalépés időpontja
sorszám	tárgya	szám	
KH/VA/NS/A/701/3/2010	Jóváhagyás	016/2010	2010.09.10.
	módosítás	01/2019	2019.06.18

# TARTALOMJEGYZÉK

Módosítások jegyzéke .....	2
Tartalomjegyzék .....	3
Bevezetés .....	5
I. rész – A vasúti áru fuvarozási szerződések általános és kiegészítő feltételei.....	6
1. rész .....	6
I. fejezet – Általános rendelkezések .....	6
1. § A rendelet hatálya .....	6
2. § Értelmező rendelkezések .....	7
3. § Az üzletszabályzat és a díjszabás .....	8
II. fejezet – A fuvarozási szerződés .....	9
4. § A szerződés megkötése .....	9
2. rész – Kocsirakomány fuvarozása .....	10
III. fejezet – A fuvarozás előkészítése .....	10
5. § A vasúti kocsi kiállítása .....	10
6. § Az áru felvétele fuvarozásra .....	11
7. § A fuvarlevél .....	11
8. § Az áru átvétele .....	13
9. § .....	13
10. § A küldemény vizsgálata, a fenntartás .....	14
IV. fejezet – A fuvarozás végrehajtása .....	15
11. § A fuvarozás útvonala .....	15
12. § Az árukíséret .....	15
13. § A hatósági kezelések .....	15
14. § A fuvarozási határidő .....	16
15. § A fuvarozási akadály .....	16
16. § Az utólagos rendelkezés .....	17
V. fejezet – A küldemény kiszolgáltatása .....	18
17. § Az értesítés .....	18
18. § A kiszolgáltatási akadály .....	18
19. § A fuvarlevél kiváltása és a küldemény kiszolgáltatása .....	19
20. § Fenntartás a kiszolgáltatásnál .....	20
21. § .....	20
22. § A kirakás, a vasúti kocsi visszaadása .....	21
VI. fejezet – A fuvardíj és a vasúti társaság költségei .....	22
23. § A fuvardíj és a költségek megfizetése .....	22
24. § Az utánvét .....	22
VII. fejezet – A fuvarozás előkészítése .....	23
25. § Felelősség az útközben keletkezett veszteségért .....	23
26. § A fuvarozási határidő túllépése .....	23
27. § Az áru elveszése .....	24
28. § A kártérítés mértéke az árukároknál .....	24
29. § A feladó közrehatása .....	24
30. § A feladó felelőssége .....	25
31. § Vélelem újra feladás esetén .....	25

<b>3. rész – Egyéb küldemények fuvarozása .....</b>	<b>26</b>
<b>VIII. fejezet – Intermodális fuvarozási egység fuvarozása .....</b>	<b>26</b>
32. § .....	26
33. § .....	26
34. § .....	26
<b>IX. fejezet – Saját kerekein futó vasúti jármű fuvarozása .....</b>	<b>27</b>
35. § .....	27
36. § .....	27
37. § .....	27
38. § .....	27
<b>X. fejezet – A darabáru küldemény fuvarozása .....</b>	<b>28</b>
<b>XI. fejezet – Záró rendelkezések .....</b>	<b>29</b>
43. § .....	29
<b>II. rész – Mellékletek .....</b>	<b>30</b>
1. számú melléklet – Tájékoztató a belföldi közvetlen fuvarlevél kitöltéséhez, kezeléséhez ..	31
2. számú melléklet – Kocsi jegyzék , és kitöltési utasítása .....	33

# Bevezetés

A Magyar Vasúti Áruszállító Korlátolt Felelősségű Társaság (**továbbiakban: MVÁ** vagy **vasúti társaság**) Árufuvarozási Üzletszabályzata, (**továbbiakban: Üzletszabályzat**) az MVÁ által belföldi forgalomban fuvarozott küldemények fuvarozására kötött vasúti árufuvarozási szerződések általános szerződési feltételeit rögzíti.

Az Üzletszabályzat jogszabályi alapjait a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.), a Vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) és a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról szóló 32/2009. (II.19.) Kormányrendelet alkotják.

Az Üzletszabályzat feltételei az MVÁ által a belföldi forgalomban fuvarozott küldemények fuvarozási szerződéseire hatályosak. Az Üzletszabályzat nemzetközi forgalomban csak abban az esetben alkalmazható, amennyiben nemzetközi szerződés vagy egyezmény, illetőleg szabály másként nem rendelkezik.

Jelen Üzletszabályzat rendelkezései akkor alkalmazandók, ha a felek előzetesen, vagy utólag írásban (e-mail, fax, levelezés útján) azoktól eltérően nem állapodtak meg. Szóbeli megállapodás alapján az MVÁ nem vállal fuvarozást, továbbá fuvarozási szerződéseinek módosítása a megkötésre vonatkozó szabályok betartásával lehetséges.

Az Üzletszabályzat egységes szerkezetben tartalmazza a vasúti árufuvarozásról szóló 32/2009. (II.19.) Kormányrendelet (**a továbbiakban: Kormányrendelet**) által a vasúti árufuvarozási szerződésekre adott kötelező előírásokat az MVÁ által a Kormányrendelethez képest meghatározott Kiegészítő Feltételekkel (**a továbbiakban: KF**). Az MVÁ szolgáltatásainak díját, a díj megállapításának módját és feltételeit külön díjszabás (**a továbbiakban: Díjszabás**) tartalmazza, amely nem része a jelen Üzletszabályzatnak.

Az MVÁ a hatályos Üzletszabályzatát és annak módosításait folyamatosan a honlapján ([www.mvakft.hu](http://www.mvakft.hu)) teszi hozzáférhetővé. Az Üzletszabályzat az MVÁ telephelyén (4028 Debrecen, Árpád tér 36/37.sz.) nyomtatott formában a fuvaroztatók számára betekintésre hozzáférhető.

Az Üzletszabályzatot a 23/2014. (V.30.) NFM utasítás alapján került jóváhagyásra a hatóság által.

A Kormányrendelet szövegét **félkövér álló** betűvel, a KF –et normál álló betűvel jelöli.  
A KF kizárólag az MVÁ vasúti fuvarozására érvényesek.

Az MVÁ minden változás jogát fenntartja magának.

Filep Ernő Csaba

ügyvezető

## **32/2009.(II.19.) Korm. rendelet**

### **A vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról**

#### **egységes szerkezetbe foglalva az MVA kiegészítő feltételeivel**

A kormány a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alkotmány 35. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

## **ELSŐ RÉSZ**

### **I. Fejezet**

#### **ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

##### **A rendelet hatálya**

**1. § (1)\*– A belföldi vasúti árufuvarozási szerződésekre a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) rendelkezéseit az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel kell alkalmazni.**

**(2) Ha ez a rendelet nem tiltja, a felek a rendelet előírásaitól eltérhetnek**

**(3) Ha a küldeményt az országhatáron túlra kell továbbítani, vagy ha a küldemény az országhatáron túlról érkezik - ideértve a tranzit küldeményeket is - e rendelet előírásait csak annyiban lehet alkalmazni, amennyiben nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik.**

**(4) E rendelet előírásait kell alkalmazni, ha a vasúti társaság az árufuvarozási szerződést maga, vagy más vasúti társasággal közösen teljesíti (közvetlen fuvarozás).**

**(5) E rendelet előírásait kell alkalmazni, ha a vasúti társaság az árufuvarozási szerződést közúti, vízi, légi fuvarozóval együttesen teljesíti (összetett fuvarozás) a vasúti társaság által végzett részfuvarozásra.**

## Értelmező rendelkezések

### 2. § E rendelet alkalmazásában:

*a) darabáru:* az a küldemény, amelyet a vasúti társaság más küldeménnyel együtt, elkülönítés nélkül, gyűjtő forgalomban továbbít;

*b) intermodális fuvarozási egység:* a gépjárművek, pótkocsik, félpótkocsik (vontatóval vagy anélkül), gépjármű által fuvarozott csereszekrények vagy legalább 6 méter hosszú konténerek, amelyeket áruként adnak fel fuvarozásra;

*c) kezelési idő:* a feladási állomáson a küldemény továbbítását, illetve a rendeltetési állomáson a küldemény kiszolgáltatását megelőző vasúti műveletek együttes időtartama;

*d) kocsirakomány:* az a küldemény, amelynek fuvarozása kizárólagosan használatba vett vasúti kocsiban történik;

*e) küldemény:* az egy fuvarlevéllel feladott áruk, illetve árudarabok összessége;

*f)\* megrendelés:* a Ptk. 6:64. §-a szerinti ajánlat;

*g) RID:* a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (RID), amely a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C Függeléke (Magyarországon kihirdette a 2006. évi LXXVII. törvény);

*h) saját kerekein futó vasúti jármű:* valamely vasúti társaság vagy üzemben tartó járműparkjába

*ha)* besorolt, áruként feladott üres vasúti kocsi, vagy

*hb)* be nem sorolt vasúti jármű;

*i)\* utólagos rendelkezés:* a Ptk. 6:264. §-a szerinti rendelkezési jog;

*j) vasúti társaság:* a külön jogszabályban meghatározott vasúti árufuvarozási tevékenység végzésére jogosult fuvarozó;

*k)\* visszaigazolás:* a Ptk. 6:66. §-a szerinti ajánlatelfogadás.

## Az üzletszabályzat és a díjszabás

### 3. §

**(1) A vasúti társaság az árufuvarozási üzletszabályzatban (a továbbiakban: üzletszabályzat) meghatározza:**

**a) a visszaigazolás határidejét,**

KF: Az MVA a megrendelés annak kézhezvételétől számítva 3 munkanapon belül visszaigazolja.

**b) a rakodásra vonatkozó, valamint a forgalom- és árubiztonságot szolgáló követelményeket, előírásokat,**

KF: A küldemények berakását a feladó, kirakodását a címzett végzi.

KF: A vagonok megrakását, az áru rögzítését a Rakodási Szabályokban előírtak szerint kell elvégezni. A veszélyes áruk rakodásának feltételeit, módját a 2006. évi LXXVII. Törvénnyel kihirdetett COTIF C. függelék, A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló (RID) Szabályzat határozza meg. A Rakodásra vonatkozó szabályokon kívül a feladó köteles a pályavasút forgalombiztonsági előírásait is betartani.

**c) a feladó részére rendelkezésre álló rakodási időt, továbbá a rakodási idő szüneteltetésének eseteit,**

KF: A vagonok megrakására az MVA legalább 24 óra díjmentes rakodási időt biztosít. A tényleges rakodási időt a felek a szerződésben külön is rögzíthetik. Külön megállapodás hiányában a rakodási idő szünetel szombaton és vasárnap, valamint munkaszüneti napokon.

KF: A rakodási késedelem esetén fizetendő várakozási díjat a díjszabás tartalmazza.

**d) az érték- és értékbevallás módját, részletes feltételeit, valamint a fuvarlevélbe történő bejegyzés módját,**

**e) a küldemény vasúti társaság által végzett tartalom- és tömegvizsgálatának, valamint a megállapítások rögzítésének módját,**

**f) a fuvarozási határidő szüneteltetésének eseteit,**

**g) az utólagos rendelkezés szabályait, valamint az utólagos rendelkezés végrehajtásának feltételeit és módját.**

**(2) A vasúti társaság az üzletszabályzatban határozza meg továbbá:**

**a) azon különösen értékes áruk kört, amelyeket a vasúti társaság csak értékbevallással vesz fel fuvarozásra,**

**b) árukíséret esetében az áru továbbítása során a kísérő helyét és utazásának egyéb feltételeit, továbbá**

**c) a feladó által utólagos rendelkezéssel – a Ptk.-ban meghatározottakon túl – módosítható feltételeket.**

**(3) Az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott határidő nem lehet hosszabb a megrendelés kézhezvételét követő 5 napnál.**

**(4) A vasúti társaság szolgáltatásainak díját, a díj megállapításának módját és feltételeit a díjszabás tartalmazza.**

**(5) Ha a társaság üzletszabályzatának nem része a díjszabás, akkor köteles azt az ügyfelek részére az ügyfélszolgálati és árufelvételi helyein, valamint honlapján hozzáférhetővé tenni.**

**(6) Az (1) és (3)-(5) bekezdés rendelkezéseitől a vasúti társaság nem térhet el.**



## **II. FEJEZET**

### **A FUVARÓZÁSI SZERZŐDÉS**

#### **A szerződés megkötése**

##### **4. §**

**(1) A fuvarozási szerződés – az (5) bekezdésben foglaltak kivételével – akkor jön létre, ha a megrendelést a vasúti társaság írásban (nyilatkozat átadásával, fax, levél vagy fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott elektronikus dokumentum megküldésével) visszaigazolja.**

KF: A megrendeléshez az MVÁ formanyomtatványt nem rendszeresít.

A megrendeléseket a H- 4028 Debrecen, Árpád tér 36/37. szám alá, az 52/501 785-ös faxszámra vagy az mvakft @mvakft e-mail címre kell elküldeni. Az ajánlatkérés nem minősül rendelésnek.

**(2) A megrendelésnek tartalmaznia kell a fuvarozás teljesítéséhez szükséges adatokat, így különösen az áru megnevezését, mennyiségét, a berakás kívánt helyét és időpontját, a rendeltetési állomást, valamint a vasúttársaság által kért, vagy a feladó megítélése szerint lényeges egyéb adatokat és feltételeket. A feladó a megrendelésben közölheti, hogy ajánlatát mely időpontig tartja fenn.**

KF: A fuvarozási megrendelésben a fuvarozási igényt a hozzákapcsolódó szolgáltatások felsorolásával kell megadni. Meg kell adni a fuvarszközök darabszámát és pontos megnevezését, tulajdonosát, a feladó/átvevő kapcsolattartóinak elérhetőségét és az MVA által megadott ajánlatra a hivatkozást.

A megrendelésben nem kért szolgáltatásokat a MVÁ nem köteles elvégezni.

**(3) A visszaigazolást – a megrendelésben közölt ajánlattételi határidő hiányában - a vasúti társaság legkésőbb az üzletszabályzatban meghatározott napon juttatja el a feladóhoz.**

KF: A visszaigazolásban az MVÁ közölheti a fuvarozás lebonyolításáért felszámítandó díjat is. Amennyiben a belföldi fuvarozást nemzetközi fuvarozás előzi meg vagy követi, a visszaigazolás módjáról és idejéről eltérő megállapodás történhet.

**(4) A visszaigazolásban a vasúttársaság közli a fuvarozatóval a vasúti kocsik darabszámát és jellegét (fedett vagy nyitott, illetőleg normál vagy különleges kocsi), a kiállítás helyét és idejét.**

KF: A visszaigazolást az MVÁ a megrendelés tartalmának megfelelően adja. Az esetleges vontatási módra vonatkozóan igény szerint ad tájékoztatást.

**(5) A fuvarozási szerződés megrendelése, illetőleg annak elfogadása hiányában is létrejön, ha a vasúti társaság a küldeményt és a továbbításhoz szükséges okmányt fuvarozás céljából átveszi.**

## **2. RÉSZ**

# **KOCSIRAKOMÁNY FUVAROZÁSA**

### **III. FEJEZET**

## **A FUVAROZÁS ELŐKÉSZÍTÉSE**

### **A vasúti koci kiállítása**

#### **5. §**

**A vasúttársaság a szerződésbe foglalt feltételeknek megfelelő, a fuvarfeladat végrehajtására alkalmas, ép és tiszta vasúti kocsit köteles a szerződésben meghatározott helyen és időben kiállítani.**

A MVÁ a szerződésben meghatározott időre fuvarozásra megfelelő kocsit állít ki.

Amennyiben a feladó szerint a kiállított koci állapota, tisztasága nem felel meg a fuvarozásra, úgy jegyzőkönyvet kell felvenni az MVÁ megbízott dolgozójának jelenlétében. Berakásra alkalmatlan kocsit a feladó díjmentesen lemondhat.

A berakási határidőt az MVÁ a visszaigazolásban adja meg. Az MVÁ a berakási határidő az eset összes körülményeire tekintettel határozza meg és azt minden esetben írásban: e-mail-en: mvakft@mvakft.hu, fax: 52/501 785-ös faxszámra, postai úton: 4028 Debrecen, Árpád tér 36/37.sz. visszaigazolja a feladónak.

A rakodásra átadott kocsik, illetve a kocsik megrakása utáni átvételének bizonylatolását a MVÁ koci-átadó könyvben végzi. A rakodásra vonatkozó szabályokra a Nemzetközi Vasúti Szövetség (UIC) Rakodási Szabályokban foglaltak irányadóak.

A rakodási idő a berakó hely és a berakóval történt megállapodás alapján kerül meghatározásra.

### **A vasúti koci rakodása**

Az áru berakása a feladó feladata, de külön megállapodással ettől a felek eltérhetnek.

A vasúti forgalom és közlekedés biztonsága, az áru védelme érdekében a feladó köteles a kocsik megrakását a Nemzetközi Vasúti Szövetség (UIC) Rakodási Szabályok 1-3. kötetében előírtaknak megfelelően végezni. Külső méretük, tömegük vagy más jellemző adatok miatt csak különleges feltételek mellett fuvarozható, un. Rendkívüli küldeménynek minősülő küldemények felsorolását, a rakodási méretkorlátozásokat a Nemzetközi Vasúti Szövetség (UIC) Rakodási Szabályok 1.kötetének 7-8.pontjai tartalmazzák. A rendkívüli küldemények felvételére és továbbítására vonatkozó eljárási szabályokat az MVÁ a szerződésben is rögzíti.

A vasúti kocsiba berakható áru tömegét

< belföldi forgalomban –ha az MVÁ a visszaigazolásban berakható tömeget nem közölte- a vasúti kocsin a C.2 jel alatt feltüntetett terhelési határ;

< nemzetközi forgalomban a belföldi szabályokon túl, figyelembe kell venni a Nemzetközi Vasúti Szövetség (UIC) Rakodási Szabályok 3. kötetében előírtakat. (a Nemzetközi Vasúti Szövetség (UIC) Rakodási Szabályok az MVÁ honlapján elérhetőek: [www.mvakft.hu](http://www.mvakft.hu) )

A veszélyes áruk rakodásának feltételeit, módját

< belföldi és CIM forgalomban a 2006. évi LXXVII. Törvénnyel kihirdetett COTIF C. Függelék, „A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló (RID) Szabályzat”, valamint a RID belföldi alkalmazásáról szóló 62/2013. (X. 17.) NFM rendelet határozza meg.

< SZMGSZ forgalomban a Megállapodás 2.sz mellékletében előírtakat kell betartani.

Ha a rakodást a feladó végzi, a rakomány biztonságos elhelyezéséről és ahhoz szükséges eszközökről neki kell gondoskodni.

A feladó köteles a pályahálózatot működtető szervezet előírásai és rendelkezései szerint eljárni.

A feladó köteles a rakott kocsit és a rakterületet tisztán, árumaradványtól letakarítva visszaadni.

## Az áru felvétele fuvarozásra

### 6. §

**(1) A vasúti társaság az árut a vasúti társaság szolgálati helyein vagy a fuvarozási szerződésben meghatározott más helyen veszi fel fuvarozásra.**

KF: Az MVÁ a küldeményeket a fuvarozási szerződésben meghatározott helyen veszi fel fuvarozásra.

**(2) Ha a jogszabály másként nem rendelkezik, az áru felvételét követően a kocsik és az intermodális fuvarozási egységek zárható szerkezeti nyílásait, továbbá a kocsik ponyváit a vasúti társaság látja el kocsizárral.**

KF: Az MVA csak számozott feladói biztonsági vagy jelképes plombával veszi át a küldeményeket fuvarozásra, kivéve, ha a megrendelő jelezte, hogy MVA plombára tart igényt, illetve, ha a jogszabály másképp rendelkezik. Az MVA a zárásért és a plombákért a díjszabásban közzétett díjakat számítja fel.

**(3) Ha az áru fuvarozását jogszabály különleges feltétel (előírás) teljesítéséhez köti, annak teljesítése hiányában az áru nem vehető fel fuvarozásra. Ha a jogszabály eltérően nem rendelkezik, a különleges feltételeket a feladónak kell teljesítenie.**

**(4) Veszélyes áru csak olyan feladási helyen vehető fel fuvarozásra, illetve szolgáltatható ki, ahol az áru biztonságos kezelésének feltételei megvannak.**

**(5) Nem vehet fel fuvarozásra az az áru (veszélyes áru), amely a forgalom biztonságát, továbbá mások személyét vagy vagyonát veszélyeztetni és a küldemény ezen tulajdonságai (veszélyforrások) jogszabályban meghatározott különleges feltételek (előírások) megtartásával sem küszöbölhetők ki.**

## A fuvarlevél

### 7. §

**(1) A fuvarozási szerződésről küldeményenként fuvarlevelet kell kiállítani. A fuvarlevelet a feladó állítja ki.**

KF: A fuvarlevél 5 példányból áll:

1. Átvevő példánya (eredeti példány)
2. Rovatlap rendelteteskori fuvarozó
3. VÁM vagy a rendelteteskori fuvarozó
4. Fuvarlevél másodpéldány feladó példánya
5. Feladási tőlap (feladáskori fuvarozó példánya)

A fuvarlevelek sorszámozott okmányok, az MVA által kiállított fuvarleveleket az MVA tartja nyilván.

A fuvarlevél egyes rovataiba nem férő nyilatkozatokat pótlapon kell feltüntetni és a pótlap csatolását a mellékletek rovataiban kell jelezni.

**(2) A fuvarlevél fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott, elektronikus dokumentum formájában is kiállítható.**

**(3) A fuvarlevélnek tartalmaznia kell:**

**a) a feladó, valamint a címzett nevét és címét;**

**b) a feladási és rendeltetési hely megnevezését, valamint a küldemény átvételének és kiszolgáltatásának időpontját;**

**c) az áru megnevezését, tömegét, darabáru küldeménynél, illetve átrakási forgalomban feladott áruknál az árudarabok számát és jelét;**

**d) a küldemény be- és kirakását végző fél megjelölését;**

**e) a küldemény csomagolásának jellemzőit;**

**f) a kocsiknál, valamint az intermodális fuvarozási egységeknél alkalmazott záruk azonosító adatait,**

**g) az alkalmazandó fizetési módot és a költségeket viselő fél megjelölését,**

**h) ha feladó a fuvarlevélen költségviselő félnek címzettet jelöli meg és a címzett a fuvarköltséget a fuvarlevél kiváltásakor egyenlíti ki, a fuvarozás díját,**

**i) ha az áru fuvarozásához vagy útközben az árut érintő hatósági eljárásban kísérő irat szükséges, a hatóságok által megkövetelt iratok részletes felsorolását, amelyeket a fuvarlevélhez csatoltak, illetve amelyek egy megnevezett vasútállomáson vagy helyen állnak a vasúttársaság rendelkezésére - az állomás, illetve hely, valamint a kapcsolattartó személy és elérhetőségének megjelölésével;**

**j) a feladó nyilatkozatát arról, hogy a hatósági kezelés során személyesen vagy megbízottja útján részt kíván venni,**

**k) a felek által e rendeletben meghatározott fuvarozási határidőtől eltérő határidőt,**

**l) veszélyes áru fuvarozása esetén a veszélyes áruk fuvarozásáról szóló külön jogszabály előírásai szerinti adatokat és bejegyzéseket,**

**m) az árukíséret tényét és az árukísérő utasításait,**

**n) a feladó nyilatkozatát arról, hogy az üzletszabályzat feltételeit ismeri és elfogadja.**

**(4) A fuvarlevélnek minden olyan adatot, tájékoztatást és nyilatkozatot (a továbbiakban együtt: közlés) tartalmaznia kell, amelyet bármelyik fél szükségesnek tart. Ha a közlés a megfelelő rovatba terjedelme miatt nem jegyezhető be vagy nincs ilyen rovat, - az elektronikus dokumentum kivételével – a fuvarlevélhez csatolt pótlapon kell a közlést rögzíteni.**

**(5) A feladás során a feladó az áru értékét a fuvarlevélen feltüntetheti (értékbevallás).**

KF: Az áru értékét az áru felvétele során a feladó bevallhatja. A bevallott értéket a fuvarokmány megfelelő rovatába számmal és betűvel is be kell írni.

Amennyiben a feladó többféle árut kíván fuvaroztatni, az áru értékét külön-külön is bevallhatja, amely esetben a fuvarlevélhez árucikkjegyzéket kell csatolni. Az árucikkjegyzékben árunemenként kell feltüntetni a bevallott értéket, majd összesíteni kell és azt feltüntetni a fuvarokmányban. Átköltözködési ingóság esetén a tételes felsorolást minden esetben el kell végezni. Az áru értékét a feladónak megfelelő bizonylattal kell igazolni. Az MVÁ indokolt esetben előírja a küldemény kíséretét. Az értékbevallással történő fuvarozást a MVÁ a díjszabásban meghatározott külön díjfelszámítás mellett végzi.

Értékes árunak minősíti az MVÁ azoknak az áruknak a körét, amely áruknak az egy kocsiba rakott számla szerinti nettó értéke a feladás napján meghaladja a 10 millió forintot.

**(6) Ha a feladó a fuvarozási határidő megtartása iránti rendkívüli érdekét a fuvarlevélen feltünteti, a vasúti társaság ezt – különdíj ellenében – a fuvarlevélben tett nyilatkozatával fogadja el (értékbevallás).**

KF: A feladó a megrendeléskor vagy a külön megállapodás megkötésekor nyilatkozhat a fuvarozási határidő megtartása iránti rendkívüli érdekéről (kiszolgáltatási érdek). A kiszolgáltatási érdekbevallási összegét a fuvarokmány megfelelő rovatába számmal és betűvel fel kell tüntetni.

KF: Kiszolgáltatási érdekebevallás esetén az MVÁ külön díjat számít fel, melynek értéke a díjszabásban került meghatározásra.

**(7) Ha a vasúti társaság közvetlen fuvarozást végez, azt a fuvarlevélbe bejegyzi.**

**(8) A fuvarlevelet a feladó és a vasúti társaság képviselője írja alá. Az aláírás bélyegzőlenomattal, gépi könyvelési jellel vagy más megfelelő módon helyettesíthető.**

KF: A fuvaroztató felel a fuvarlevélbe bejegyzett adatoknak és nyilatkozatoknak a helyességéért. Viseli mindazokat a következményeket, amelyeket a helytelen adatok és nyilatkozatok bejegyzéséből adódtak. A fuvaroztatót terheli a felelősség a bejegyzésekért akkor is, ha a fuvarlevelet kívánságára az MVA állította ki és azt fuvaroztató aláírta.

**(9) Az (1) és (3)-(8) bekezdés rendelkezéseitől a felek nem térhetnek el.**

## **Az áru átvétele**

### **8. §**

**(1) A vasúti társaság a fuvarlevél egy másolati példányán az áru átvételét és fuvarozásra való felvételének idejét aláírásával, bélyegzőjével, gépi könyvelési jellel ismeri el.**

**(2) Elektronikus fuvarlevél alkalmazásánál a vasúti társaság a áru átvételét és fuvarozásra való felvételének idejét, a fuvarlevél adatait tartalmazó fokozott biztonságú elektronikus aláírással és időpecséttel ellátott elektronikus üzenettel ismeri el.**

**(3) Az (1) és (2) bekezdés rendelkezéseitől a felek nem térhetnek el.**

### **9. §**

**(1) A vasúti társaság - eltérő jogszabályi rendelkezése hiányában - nem köteles vizsgálni az áru fuvarozásához vagy útközben történő hatósági kezeléséhez szükséges iratok helyességét, szabályszerűségét és hiánytalanságát.**

**(2) A vasúti társaság felelős a fuvarlevélben megjelölt és a fuvarlevélhez csatolt vagy a részére átadott iratok elveszésének vagy helytelen használatának következményeiért, kivéve, ha úgy jár el, ahogy az adott helyzetben elvárható. A fizetendő kártérítés mértéke – a szándékos károkozás és a súlyos gondatlanság esetét kivéve – nem haladhatja meg azt az összeget, amelyet az áru teljes elveszése esetén kellene fizetni.**

KF: A fuvarlevélbe beírt mellékletek hiánya esetén az MVÁ az áru átvételét megtagadhatja. Amennyiben az utólagos pótlás a fuvarozás lebonyolítását nem akadályozza, és a hiány elismerését a fuvarlevélbe a feladó bejegyzzi, az áru átvétele megtörténhet.

**(3) A feladó felelős a vasúti társasággal szemben minden olyan kárért, amely abból származik, hogy az (1) bekezdésben meghatározott iratok hiányoznak, hiányosak vagy szabálytalanok, kivéve, ha az a vasúti társaságnak felróható.**

## A küldemény vizsgálata, a fenntartás

### 10. §

**(1) A küldemény fuvarozásra történő felvétele során a vasúti társaság ellenőrzi a fuvarlevél adatait, valamint külső vizsgálattal az áru és a csomagolás állapotát, az árudarabok együvé tartozását szolgáló jeleket és - ha az átvétel a fuvaroztató által végzett berakást követően történik – a rakománynak a vasúti kocsiban való elhelyezését és rögzítését is.**

KF: A nyitott kocsiba rakott áruk felvételét az MVÁ külső szemrevételezéssel végzi. A fedett kocsiba és feladói kocszi zárral lezárt kocsiba rakott küldemények átvétele bizalmi elv alapján történik. Tételes vizsgálatot a MVÁ esetenként, vagy arra indokot adó körülmény fennállása esetén végez.

A fuvarozásra történő felvételt az MVÁ a kocszi-visszavételi könyvben megfelelő módon rögzíti.

Amennyiben a küldemény vizsgálata során olyan hiányosságok kerülnek megállapításra, amelyek a biztonságos árutovábbítás lebonyolítását veszélyeztetik, az átvételt az MVÁ megtagadja.

**(2) A feladó kérésére a vasúti társaság - amennyiben az lehetséges – ellenőrzi az áru bruttó tömegét és darabszámát is. Ha a vasúttársaság a tömeg megállapítást és a darabszámlálást elvégzi, az áru megállapított tömegét, illetve a darabszámát a fuvarlevélbe bejegyzi.**

KF: A megrendelésben/szerződésben igényelt mérlegelési és darabszámlálási igényeket az MVÁ lehetőség szerint elvégzi, amelyről bizonylatot állít ki. A bizonylat egy példányát a feladó részére átadja.

A feladó jogosult tömeg bevallással feladni a küldeményeket, de a bevallással feladott áru mennyiségi hiányáért az MVA nem tehető felelőssé. Az MVA indoklás nélkül a mérlegelést nem tagadhatja meg.

A tömeg megállapítás eredményét a fuvarlevélre illetőleg a vagonlistára nettó/tara/bruttó megnevezéssel kg-ban megadva kell felvezetni. A mérlegelés elvégzését az MVA vagy megbízottja fuvarlevélen igazolja.

**(3) Ha a vizsgálat során a vasúti társaság az áru sérülését, a csomagolás, rakodás hiányosságát vagy szabálytalanságát, a fuvarlevélbe bejegyzett valamely adat pontatlanságát vagy valótlanosságát állapítja meg, illetve a feladó szakszerűtlen nyilatkozatot tesz, vagy utasítást ad, a vasúti társaság a hiányosság, szabálytalanság tényét a fuvarlevélbe bejegyzi, és a feladóval elismerteti (fenntartás). Ha a feladó a fenntartást nem ismeri el, illetve a sérülés, hiba, hiányosság a forgalom biztonságát, mások személyét, vagyont veszélyezteti, a vasúti társaság eláll a szerződéstől. A vasúti társaság ebből ered kárát a feladó köteles megtéríteni.**

KF: Bevallott tömeggel feladott küldemények helyességét az MVÁ indokolt esetben mérlegeléssel ellenőrzi. Amennyiben az ellenőrző mérlegelés eredménye 2%-nál nagyobb eltérést mutat, a feladót értesíti. Az ellenőrzés tényét és eredményét az MVÁ a fuvarlevélbe bejegyzi.

**(4) Ha a vasúttársaság a fuvarlevélbe nem jegyzett be fenntartást - az ellenkező bizonyításáig - vélelmezni kell, hogy a küldemény felvételénél a küldemény és annak csomagolása, a vasúti kocsiban történő elhelyezése és rögzítése megfelelő volt, valamint a fuvarozáshoz, illetve az útközben történő hatósági kezeléshez szükséges iratok meg voltak.**

## **IV. FEJEZET A FUVARÓZÁS VÉGREHAJTÁSA**

### **A fuvarozás útvonala**

#### **11. §**

**(1) Ha a feladó és a vasúti társaság a fuvarozás útvonalában megállapodtak, akkor az áru fuvarozást ezen az útvonalon kell teljesíteni.**

KF: A feladó a fuvarozási útirányra vonatkozó igényét a megrendeléskor kell közölni. Amennyiben a fuvarozás a megadott útvonalon valamilyen ok miatt nem bonyolítható le, az akadályról a feladót kimutathatóan írásban (e-mail, fax, postai úton) – az akadály észlelését követő 12 órán belül – értesíteni kell.

**(2) A feladó és a vasúti társaság megállapodásának hiányában a fuvarozás útvonalát a vasúti társaság határozza meg.**

KF: A megfelelő útirány kijelölésében, a közös döntés kialakításában az MVÁ álláspontja meghatározó.

### **Az árukíséret**

#### **12. §**

**(1) Ha jogszabály vagy az üzletszabályzat meghatározott áru fajtákhoz előírja, a feladó köteles a küldeményhez árukísérőt biztosítani. Egyéb esetben kísérőt a feladó a vasúti társaság hozzájárulásával adhat.**

KF: Amennyiben a fuvarozáshoz árukísérő szükséges az MVÁ az előírt helyen és módon a közlekedő vonaton történő elhelyezését térítésmentesen biztosítja.

**(2) Az árukísérő a küldeményt felügyelete alatt tartja, szükség esetén kezeli (gondozza), a hatósági eljárásoknál közreműködik, továbbá – kivéve, ha a feladó azt a fuvarlevélbe bejegyzett nyilatkozatával kizárta - a fuvarozási és kiszolgáltatási akadályok esetén a vasúti társaságnak utasítást adhat.**

KF: A küldemények kísérésének feltételeit a felek a szerződésben határozzák meg.

### **A hatósági kezelések**

#### **13. §**

**(1) A fuvarozás során a küldeményt érintő hatósági kezeléseknél felmerülő teendők ellátásáról a vasúttársaság gondoskodik.**

**(2) Ha a feladó a hatósági kezelésnél személyesen vagy képviselője útján részt kíván venni, akkor a vasúti társaság a feladót, illetve a megbízottat a hatósági kezelés helyéről és idejéről értesíti. Ilyen esetben sem a feladó, sem a képviselője nem veheti birtokba az árut.**

**(3) A vasúti társaság a hatósági kezeléseknél és a kísérő okmányok kezelése során a feladó**

**megbízottjának minősül.**

KF: A hatósági kezelés időtartama, a kezelés során előállt fuvarozási akadály időtartama a fuvarozási határidőt meghosszabbíthatja.

## **A fuvarozási határidő**

### **14. §**

**(1) A fuvarozási határidő 1 nap kezelési idő, továbbá minden megkezdett 200 km-es fuvarozási távolság után 1 nap.**

KF: A fuvarozási határidő teljesítésének meghatározásában a szerződés megkötésekor megállapodhatnak.

**(2) A fuvarozási határidő a feladást követő napon 0 órakor kezdődik, és az (1) bekezdés szerint számított napon jár le.**

**(3) A fuvarozási határidő szünetel, ha a küldeményt a vasúti társaság érdekkörön kívül álló okból tartóztatják fel.**

KF: Ez az ok olyan előre nem látható körülmény, mely az MVÁ részéről az elvárható legnagyobb gondossággal sem kerülhető el; (a vasúti pályán bekövetkezett rendkívüli esemény: baleset, árvíz, földrengés, terrorcselekmény, felső vezeték szakadás, sántörés)

Ha az adott fuvarozási útvonalra, állomásra a pályavasút vagy megbízottja áruforgalmi korlátozást léptetett életbe. Átrakás vagy rakomány igazítás miatti feltartóztatás időtartalma, a fuvarozási szerződés módosítása miatti feltartóztatás időtartalma.

**(4) A vasúti társaság fuvarozási határidő szüneteltetésének tényét, okát és tartamát a fuvarlevélbe bejegyzi. A bejegyzés elmulasztása esetén a vasúti társaság a szüneteltetésre nem hivatkozhat.**

## **A fuvarozási akadály**

### **15. §**

**(1) Ha a fuvarozás megkezdése vagy a feladott küldemény fuvarozása akadályba ütközik és megfelelő másik útvonal áll rendelkezésre – amennyiben a feladó másként nem rendelkezik - a küldeményt a szerződés eredeti feltételei szerint a megfelelő másik útvonalon kell a rendeltetési állomásra fuvarozni. A fuvarozási határidőt és a fuvardíjat - ha a fuvarozási akadály nem a vasúti társaság érdekkörében merült fel - a megfelelő másik útvonal alapján kell számítani.**

KF: Az MVÁ fuvarozási akadály esetén kimutatható módon- az esemény észlelését követő 12 órán belül - írásban (e-mail, fax, postai úton) értesíti a feladót. Amennyiben a feladó az értesítés vételét követő 48 órán belül nem ad végrehajtandó utasítást az MVÁ jogosult a saját hatáskörében rendelkezésre álló információk alapján dönteni.

A felmerülő többletköltségeket - ha az akadály nem az MVÁ érdekkörébe bekövetkezett mulasztás miatt merült fel – a feladót terhelik.

**(2) Ha a feladó a fuvarlevélben fuvarozási akadály esetére előre utasítást adott vagy az akadály felmerülésekor az árukísérő utasítást ad, a vasúti társaság az utasításnak megfelelően jár el.**



## Az utólagos rendelkezés

### 16. §

**(1) Ha az utólagos rendelkezés nem hajtható végre, a vasúti társaság a feladót haladéktalanul értesíti.**

**(2) Az utólagos rendelkezés tényét, valamint annak végrehajtását vagy megtagadását a fuvarlevélbe be kell jegyezni.**

**(3) Az utólagos rendelkezés végrehajtásával járó többletköltségeket a feladó köteles viselni.**

KF: Az MVÁ a fuvarozás megkezdését követően a feladótól vagy annak írásos meghatalmazottjától fogad el a fuvarozási szerződésre vonatkozó utólagos módosítást és rendelkezést. A rendelkezésnek írásban kell érkeznie az MVÁ [mvakft@mvakft.hu](mailto:mvakft@mvakft.hu) email címre vagy +36 52 501 785 fax számra.

Utólagos módosítás kérhető:

- az áru más rendeltetési helyre történő fuvarozása
- más átvevőnek történő kiszolgáltatása
- a feladási állomásra történő visszafuvarozása.

A címzett a **Ptk. 6:265. § (2)** bekezdése alapján meglévő rendelkezési jogát a feladóra kötelező formai előírások betartásával gyakorolhatja, azaz a rendelkezésnek írásban kell érkeznie az MVÁ [mvakft@mvakft.hu](mailto:mvakft@mvakft.hu) email címre vagy +36 52 501 785 fax számra. Az utólagos rendelkezés az MVÁ által történő visszaigazolása a megrendelések visszaigazolásával azonos módon történik.

Az MVÁ a feladó utólagos rendelkezésének végrehajtását megtagadhatja különösen abban az esetben, amennyiben annak végrehajtása késedelmet okozna az MVÁ által vállalt más fuvarozási szerződések teljesítésében és a késedelemmel kapcsolatban felmerült többletköltséget a feladó nem vállalja. Az utólagos rendelkezés megtagadását az MVÁ a visszaigazolás szabályaival megegyezően közli a feladóval. Az utólagos rendelkezés megtagadása esetén az eredeti szerződés marad érvényben.

Az MVÁ a fentiekben meghatározott feltételektől, a Ptk. vonatkozó rendelkezéseitől a feladóval megkötött egyedi szerződéseiben eltérhet.

## V. FEJEZET A KÜLDEMÉNY KISZOLGÁLTATÁSA

### Az értesítés

#### 17. §

**(1) A vasúttársaság a küldemény megérkezéséről a feladó által megjelölt címzettet, illetve megbízottját (a továbbiakban együtt: átvételre jogosultak) haladéktalanul értesíti.**

**(2) A vasúttársaság az értesítésben közli az átvételre jogosulttal a rakodás megkezdésének lehetséges időpontját, továbbá a rakodási, illetőleg az elviteli határidőt.**

KF: A feladó a küldemény átvételére jogosultat és értesítésének módját a fuvarlevélben köteles megjelölni. Az MVÁ az átvételre jogosultat a beállítás előtt legalább 6 órával értesíti. Módosító értesítést akkor kell adni, ha a várható beállítástól az eltérés legalább 2 óra. Az értesítéssel egyidejűleg a kirakási határidő is meghatározásra kerül.

**(3) Az értesítésben közölt kirakási és elviteli határidőnek ésszerűnek, valamint a szükséges műveletek elvégzésére elegendőnek kell lennie.**

**(4) A küldemény megérkezéséről szóló értesítés vétele előtt az átvételre jogosult – amennyiben a feladó ellentétes utasítást nem adott, vagy másként nem rendelkezett – a küldemény átvételével kapcsolatosan utasítást adhat és kérheti:**

- a) az értesítés mellőzését, vagy az értesítés meghatározott módját, illetve más személy értesítését,**
- b) megbízottjának értesítését, illetve a küldeménynek megbízottja részére történő kiszolgáltatását,**
- c) a küldemény tömegének, illetve darabszámának megállapítását,**
- d) a küldeménynek az eredeti kiszolgáltatási helyétől eltérő, a vasúti fuvarozás szempontjából alkalmas helyen történő kiszolgáltatását.**

KF: Az átvételre jogosult utasításait az MVÁ csak abban az esetben hajtja végre, ha az nem sérti a feladó érdekeit, és a felmerülő többletköltségeket a feladó vállalja. Az utasítás tartalmát az MVÁ nem korlátozza érvényes hatályos rendeleteken belül.

**(5) A (4) bekezdésben meghatározott utasítás végrehajtásával járó többletköltségeket az átvételre jogosult viseli.**

KF: A többletköltségek viselésében az utasítás végrehajtása előtt az MVÁ-nak és feladónak meg kell egyezni.

### A kiszolgáltatási akadály

#### 18. §

**(1) Ha az átvételre jogosult nem található, vagy a fuvarlevél kiváltását, illetve a küldemény átvételét megtagadja, továbbá, ha a küldemény kiszolgáltatása más okból nem lehetséges, a vasúti társaság a feladót értesíti, és tőle utasítást kér. Ha a feladó a fuvarlevélen kiszolgáltatási akadály esetére előre utasítást adott, illetve az árukísérő az akadály felmerülésekor ad utasítást, a vasúti társaság az utasításoknak megfelelően jár el.**

KF: Kiszolgáltatási akadály esetén az MVÁ a feladó utasításai szerint jár el. Az utasításokat írásban: e-mail-en: mvakft@mvakft.hu, fax:52/501 785-ös faxszámra, postai úton: H-4028 Debrecen, Árpád tér 36/37 kell az MVÁ részére megadni, amelyben a költségek vállalásáról is rendelkezni kell. A várakozás és a kapott utasítás végrehajtásának költségei a fizetésre kötelezett ügyfelet terhelik.

**(2) Ha a kiszolgáltatási akadályról szóló értesítés elküldése után, de az utasítás vétele előtt az átvételre jogosult a fuvarlevél kiváltására jelentkezik, a vasúti társaság a küldeményt kiszolgáltatja, és erről - ha az átvevő más személy - a feladót értesíti.**

**(3) Kiszolgáltatási akadály esetén az e §-ban nem szabályozott esetekre a fuvarozási akadályra vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni (15. §).**

## **A fuvarlevél kiváltása és a küldemény kiszolgáltatása**

### **19. §**

**(1) A rendeltetési állomáson a küldemény átvételére jelentkező személy átvételi jogosultságát a vasúti társaság - a fuvarlevéllel egybevetve - megvizsgálja.**

KF: Az átvevői jogosultságokat a rendelkezésre jogosult írásbeli meghatalmazással átruházhatja. A meghatalmazásnak tartalmaznia kell a megbízás körét és érvényességi idejét.

**(2) A vasúttársaság az átvételre jogosultnak átadja a fuvarlevél megfelelő példányát és a vasúti kocsi, valamint a küldemény megvizsgálását követően, továbbá, ha a feladót (címezett) fizetési kötelezettség terheli, a tartozás kiegyenlítése után a küldeményt az átvétel elismerése mellett kiszolgáltatja.**

KF: Amennyiben az átvételre jogosult a küldemény kiszolgáltatásánál az előzetes értesítését követő 1 órán belül nem jelenik meg, az MVÁ a küldeményt az átvevő veszélyére és terhére az átvevő a telephelyen hagyhatja.

Nem hagyható a küldemény felügyelet nélkül, abban az esetben, ha a záruk sérültek vagy hiányoznak, az áru állapota látszólag hiányos, sérült.

**(3) A vasúti társaság és az átvételre jogosult a küldeményt a fuvarlevélben foglalt adatokkal egybevetve azonosítja, valamint ellenőrzi a vasúti kocsi, a küldemény és a csomagolás külső állapotát.**

**(4) Az ellenőrzés során különösen vizsgálni kell:**

- a) a vasúti kocsi és az intermodális fuvarozási egység állapotát,**
- b) a kocsinál és az intermodális fuvarozási egységeknél a záruk épségét és azonosságát,**
- c) nyitott kocsinál a rakomány felületét,**
- d) a küldeményrögzítőket, a rakodás módját és a rakszerek állapotát,**
- e) lehetőség szerint az árudarabok, illetve a csomagolási egységek számát,**
- f) a küldeményen található jelöléseket, azok épségét.**

**(5) A vasúti társaság – ha az átvételre jogosult nem és a 17. § (4) bekezdés d) pontjában meghatározott utasításai jogával – a küldeményeket a közforgalmú rakodóterületen szolgáltatja ki.**

**(6) A 17. § (4) bekezdés c) pontja alapján a vasúti társaság – amennyiben ez lehetséges – az átvételre jogosult írásbeli kérésére és költségére megállapítja az áru bruttó tömegét, valamint darabszámát. A mennyiség megállapítását lehetőleg a felvétel során alkalmazott módon kell elvégezni, és a vizsgálat eredményét a fuvarlevélbe be kell jegyezni.**

KF: Az MVÁ a rendeltetési állomáson az áru tömegének és darabszámának megállapítását csak akkor vállalja, ha a rendelkezésre álló eszközök ezt lehetővé teszik.

A vizsgálat eredményét fuvarlevélbe bejegyzi, az eltéréseket jegyzőkönyvbe rögzíti. Az elvégzett teljesítményért a díjszabásban megállapított díjat számítja fel.

## Fenntartás a kiszolgáltatásnál

### 20. §

**(1) Ha az átvételre jogosult a kiszolgáltatás előtt vagy a kiszolgáltatáskor azt állítja, hogy a fuvareszköz, a küldemény, illetve annak csomagolása sérült vagy hiányos, a rakomány elmozdult vagy más rendellenesség történt, a küldeményt fenntartással veszi át. Fenntartás tényének a fuvarlevélben történő rögzítését, valamint a 21. § (3)-(4) bekezdése szerinti vizsgálat közös elvégzését a vasúti társaság nem tagadhatja meg. A lefolytatott közös vizsgálat a rakodási időt csak akkor hosszabbíthatja meg, ha a fenntartás helytálló volt.**

KF: A küldemény darabszám és tömeg megállapítási kérelme nem minősül fenntartásnak.

**(2) Az átvételre jogosult fenntartással élhet akkor is, ha nem áll módjában a 21. § (3)-(4) bekezdése szerinti vizsgálatot elvégezni. Fenntartását a kiszolgáltatás után is közölheti, ha a küldeménynek a kiszolgáltatáskor fel nem ismerhető, de utólag felfedett olyan hiánya, sérülése van, amely – állítása szerint - fuvarozás közben keletkezett.**

**(3) Az átvételre jogosultnak a felismerhető, illetve a kiszolgáltatáskor fel nem ismerhető hiba esetén a Ptk.-ban előírt határidőn belül kell fenntartását a vasúti társasággal közölnie, továbbá a fenntartás tényét és tartalmát a fuvarlevélben is rögzítenie kell.**

KF: A küldemény kiszolgáltatását követő 3. nap 24. órájáig a fuvarlevél szerinti átvevő/megbízott írásban kérheti a vélelmezett kárának a megállapítását.

Az MVÁ a kérelem alapján kárvizsgálatot végez, amelyről kiszolgáltatás utáni jegyzőkönyvet készít. A kármegállapítással kapcsolatos költségeket a feladónak kell megfizetni.

### 21. §

**(1) Fenntartás esetén, illetve, ha a vasúti társaság a küldemény kiszolgáltatása előtt a küldemény sérülését, részleges elveszését fedezi fel vagy valószínűsíti, a (3)-(4) bekezdés szerinti vizsgálat alapján jegyzőkönyvben rögzíti a küldemény állapotára, tömegére, darabszámára, valamint – amennyiben az lehetséges - a kár keletkezésének idejére és okára vonatkozó megállapításait.**

KF: Áruhiányról, sérülésről az MVÁ 3 példányban vesz fel kárjegyzőkönyvet, amelyből 1 másolati példányt a feladó részére elismerés ellenében átad.

A kiszolgáltatás előtti jegyzőkönyvet a megállapítást követő 3. munkanapon, a kiszolgáltatás utáni jegyzőkönyvet 5 munkanapon belül kell átadni.

**(2) A jegyzőkönyv másolatát a vasúti társaság az átvételre jogosultnak köteles átadni.**

**(3) Ha a vasúti társaság az átvételre jogosult fenntartása ellenére a fenntartás tényének a fuvarlevélbe történő bejegyzését nem teszi lehetővé, vagy a közös vizsgálat elvégzését megtagadja, illetve a tényállást írásban nem ismeri el, és a jegyzőkönyvet (iratot) az átvételre jogosultnak haladéktalanul**

nem adja át, a küldemény átvételét a jogosult - a fuvarlevél kiváltását követően is - megtagadhatja, és a szükséges vizsgálat elvégzésére szakértőt vagy kívülálló érdektelen harmadik személyt kérhet fel.

(4) Ha a fuvarlevélben a darabszám szerint megjelölt küldeményből egyes önálló darabok a kiszolgáltatásnál hiányoznak, a vasúti társaság a részleges elveszést a fuvarlevélbe tett bejegyzéssel is elismerheti.

## **A kirakás, a vasúti kocsi visszaadása**

### **22. §**

(1) Az átvételre jogosult köteles a vasúti kocsit a rakodási időn belül a vasúti társaságnak épen és tisztán visszaadni, továbbá elszállítani a kirakodásnál keletkező hulladékot, árumaradványt.

(2) Ha az átvételre jogosult a küldeményt a rakodási időn belül nem rakja ki, vagy az elviteli határidőn belül a rakodóterületről nem viszi el, a vasúti társaság a kocsi foglaltságáért, illetve a küldemény tárolásáért díjat jogosult felszámítani. Ha az átvételre jogosult a vasúti kocsit nem a (1) bekezdés szerinti állapotban adja vissza, illetve a hulladékot, árumaradványt nem szállítja el, a vasúti társaságnak az ezzel kapcsolatban felmerült kárát megtéríti.

KF: Az átvevőnek a kirakás befejezését írásban (e-mail, fax, levél) kell közölni az MVÁ-val.

A kijelentést követően az MVÁ helyszínen veszi vissza az üres kocsit, meggyőződik a kocsi tiszta, ép állapotáról.

A kocsi visszavétele alkalmával megállapított kocsi sérülésekről az MVÁ kocsi sérülési jegyzőkönyvet vesz fel, amelyet az átvevővel elismertet. A helyreállítási költségek a károkozó utólagos számla alapján köteles megfizetni. Kirakási késedelem esetén az MVÁ a díjszabásban rögzített díjak alapján várakozási díjat számít fel. Szünetel a kirakási határidő munkaszüneti napokon 06. órától a munkaszüneti napot követő nap 06.óráig. Szerződő felek mind a kirakási határidőben mind a díj mértékében a szerződésben eltérhetnek.

## **VI. FEJEZET**

### **A FUVARDÍJ ÉS A VASÚTI TÁRSASÁG KÖLTSÉGEI**

#### **A fuvardíj és a költségek megfizetése**

##### **23. §**

**(1) A vasúti társaság a szerződés teljesítése során nyújtott szolgáltatásaiért járó díját, továbbá a fuvarozásra szükséges és hasznosan fordított költségeit (a továbbiakban együtt: fuvar költség) a feladó fizeti meg. A feladó a fuvarlevélen a fuvar költség megfizetésére a címzettet vagy más is megjelölhet költségviselőként. Ha az ily módon megjelölt költségviselő a fizetési kötelezettségének nem tesz eleget, a fuvar költséget a feladó fizeti meg.**

KF: A meg nem fizetett fuvar költség erejéig az MVÁ a feladóval kötött szerződésben zálogjogot köthet ki.

#### **Az utánvét**

##### **24. §**

**A vasúti társaság vállalhatja, hogy a címzettől a fuvarlevélben meghatározott utánvét összegét a küldemény kiszolgáltatásakor beszedi és a feladó által megjelölt személy javára kifizeti. Az utánvét beszedése során a vasúti társaság a feladó megbízottjaként jár el.**

KF: Utánvét beszedését az MVÁ nem vállalja.

## VII. FEJEZET A FELELŐSSÉG

### Felelősség az útközben keletkezett veszteséért

#### 25. §

**(1) Az olyan áruk esetében, amelyek természetüknél fogva a fuvarozás közben tömegükben általában veszteséget szenvednek, a vasúti társaság – a szándékos károkozás esetét kivéve - a megtett fuvarozási távolságtól függetlenül:**

- a) folyékony vagy nedves állapotban feladott áruk esetében a tömeg két százalékát,**
- b) száraz áruknál a tömeg egy százalékát meghaladó mértékű tömegveszteségért felel.**

KF: A tömegveszteségért az MVÁ abban az esetben felel, ha a tömeg megállapítás az áru felvétel és kiszolgáltatás alkalmával saját dolgozójával a fuvarozási szerződés alapján végezte.

**(2) Ha a küldemény többféle áruból áll, és azok tömegét a fuvarlevél külön-külön tartalmazza, a tömegveszteséget az egyes áruféleségekre külön-külön kell kiszámítani.**

**(3) A vasúti társaság felelősségének az (1) bekezdés szerinti korlátozására nem hivatkozhat, ha bizonyítható, hogy a tömegveszteség a vasúti társaság érdekkörében felmerült okból származott.**

KF: A kiszolgáltatásnál megállapított zársérülés, zárhiány nem egyértelmű bizonyítéka az MVÁ érdekkörében felmerült felelősségnek.

**(4) A küldemény teljes elveszése esetén a tömegveszteség mértékével a kártérítés összege nem csökkenthető.**

KF: Értékbevallás esetén az MVÁ csak a bevallott érték erejéig vállal felelősséget, amennyiben a díjszabásban megállapított értékbevallási díjat a feladáskor megfizették.

Értékbevallás esetén az MVÁ felelőssége a fuvarozási határidő túllépéséből eredő bizonyított károk mértékéig terjed.

### A fuvarozási határidő túllépése

#### 26. §

**(1) Ha a vasúti társaság a fuvarozási határidőt túllépi, a késedelem minden megkezdett napjára, a fuvardíj 10%-ának - legfeljebb azonban a fuvardíjnak - megfelelő összegű kötbért fizet.**

**(2)**

KF: Érdekbevallással az MVÁ csak külön megállapodással, a díjszabásban megállapított díjért vesz fel fuvarozásra küldeményt, amelynek feltételeit a megállapodásban rögzítik e felek.

**(2) A küldemény teljes elveszése esetén a fuvarozási határidő túllépéséért kötbér nem követelhető. Részleges elveszés esetében a kötbér összegének alapja a késedelmesen kiszolgáltatott küldeményrészre eső fuvardíjrész.**

(3) Ha a küldemény megsérült és a vasúti társaság a fuvarozási határidőt túllépte, a jogosult - a kár megtérítésén felül - a fuvarozási határidő túllépéséért az (1) bekezdés szerint járó kötbért is követelheti.

## **Az áru elveszése**

### **27. §**

(1) A feladó elveszettnek tekintheti az árut, ha azt a vasúti társaság a fuvarozási határidő lejártát követő 30 napon belül nem szolgáltatja ki. A feladó kérésére a vasúti társaság az áru elveszéséről haladéktalanul igazolást ad. Az igazolást legkésőbb az elveszés vélelmezett időpontjától számított egy éven belül lehet kérni.

(2) A vasúti társaság haladéktalanul értesíti a feladót, ha az elveszettnek tekintett áru a fuvarozási határidő lejártát követő egy éven belül megkerül. A feladó az értesítés vételét követő 30 napon belül a megkerült áruval rendelkezhet.

## **A kártérítés mértéke az árukároknál**

### **28. §**

(1) Ha a vasúti társaság a küldemény teljes vagy részleges elveszéséért, illetve megsemmisüléséért kártérítéssel tartozik, a küldemény értékét az alábbi sorrend betartásával kell megállapítani:

- a) értékbevallás esetén a fuvarlevélen ilyen címen feltüntetett összeg,
- b) a szállítói számlában foglalt ár,
- c) a feladás helyén és idején érvényesülő piaci ár,
- d) az azonos nemű és minőségű árunak a feladás helyén és idején szokásos értéke,
- e) az áru tőzsdei ára.

(2) A kártérítés összege – a szándékos károkozás esetét kivéve - a küldemény megsérülése esetében nem haladhatja meg:

- a) a küldemény teljes elveszése esetén járó kártérítés összegét, ha a sérülés következtében a teljes küldemény értéke csökkent,
- b) az értékben csökkent rész elveszéséért járó kártérítés összegét, ha a küldeménynek csak egy része sérült meg.

(3) Érdekbevallás esetén a kártérítés felső határa – a szándékos károkozás esetét kivéve – a fuvarlevél szerinti bevallott összeg.

## **A feladó közrehatása**

### **29. §**

A feladó felelős közrehatásának minősül, ha olyan esetben, amikor jogszabály vagy a felek megállapodása szerint a küldeményt kísérettel kellett volna fuvarozni nem rendelt kíséret, illetve az árut a vasúti társaság megtévesztésével vagy a jogszabály által előírt biztonsági szabályokat megszegve adta fel fuvarozásra.



## A feladó felelőssége

### 30. §

(1) Ha a feladó a vasúti társaságot megtévesztve olyan árut ad fel, amely fuvarozására szerződés nem köthető, vagy az árut a külön jogszabályban előírt feltételek teljesítése nélkül adja fel fuvarozásra, a vasúti társaság - ennek felismerésekor, jogszabály eltérő rendelkezése hiányában - választása szerint

- a) a fuvarozást megtagadhatja, illetve abbahagyhatja,*
- b) az árut a feladás helyére visszafuvarozhatja,*
- c) az árut rendeltetési helyére továbbíthatja.*

(2) Ha a feladó a vasúti társaságot megtévesztve veszélyes árut a külön jogszabályban előírt feltételek teljesítése nélkül adja fel fuvarozásra, a vasúti társaság – jogszabály eltérő rendelkezése hiányában – a fuvarozást megtagadja, illetve abbahagyja.

(3) Eltérő jogszabályi rendelkezés hiányában, ha a feladó a fuvarlevélbe a RID által előírt adatokat nem jegyzi be, a vasúti társaság – a RID által megengedett keretek között – a veszélyes árut kirakhatja, megsemmisítheti vagy ártalmatlanná teheti. Ebben az esetben a vasúti társaságnak nem kell kártérítést fizetnie, kivéve, ha az áru átvételénél tudott arról, hogy az áru veszélyes természetű.

(4) A feladó az (1) bekezdésben megjelölt módon feladott áru fuvarozásával összefüggésben keletkezett kárt a vasúti társaságnak megtéríti. Mentesül a felelősség alól, ha bizonyítja, hogy a kár a vasúti társaság helytelen tájékoztatásának következménye.

(5) A vasúttársaság kártérítést követelhet, ha a feladó

- a) az általa berakott áruval a kocsi terhelési határát vagy a vasúti pálya teherbíró képességét tömegbevallással feladott küldemények esetében túllépte, továbbá ezzel a vasúti társaságnak kárt okozott, vagy*
- b) valótlan tömeg-, illetve tartalombevallással fuvardíj-megrövidítést okozott.*

(6) A vasúti társaság jogosult a küldemény felvételétől annak kiszolgáltatásáig a küldemény tartalmát a küldemény sérelme nélkül megvizsgálni, illetve a tömegét ellenőrizni.

## Vélelem újra feladás esetén

### 31. §

(1) Ha a küldeményt kirakás nélkül újból feladják anélkül, hogy a vasúti társaság környezetéből kikerülne, a küldeménynek a kiszolgáltatásnál felfedezett sérülése vagy részleges elveszése esetén, azt kell vélelmezni, hogy az a fuvarozás utolsó szakaszában keletkezett.

### **3. RÉSZ**

## **EGYÉB KÜLDÉMÉNYEK FUVAROZÁSA**

### **VIII. FEJEZET**

## **INTERMODÁLIS FUVAROZÁSI EGYSÉG FUVAROZÁSA**

#### **32. §**

**Az intermodális fuvarozási egység fuvarozására a II-VII. fejezetekbe foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.**

#### **33. §**

**Az intermodális fuvarozási egység fuvarlevelébe a 7. § -ban meghatározottakon túl be kell jegyezni az intermodális fuvarozási egység jelét, pályaszámát, ellenőrző számát, az intermodális fuvarozási egység saját tömegét, az abba rakott áru tömegét és az össztömeget.**

#### **34. §**

**Az intermodális fuvarozási egység alkatrészének sérüléséből eredő kártérítés mértéke a helyreállítás költségének megfelelő összeg, amely – a szándékos károkozás esetét kivéve – nem haladhatja meg az intermodális fuvarozási egység elveszése esetén fizetendő összeget.**

## **IX. FEJEZET**

### **SAJÁT KEREKEIN FUTÓ VASÚTI JÁRMŰ FUVAROZÁSA**

#### **35. §**

A saját kerekein futó vasúti jármű fuvarozására a II-VII. fejezetekben foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

#### **36. §**

A saját kerekein futó vasúti jármű fuvarlevelébe a 7. § -ban meghatározottakon túl be kell jegyezni a vasúti jármű jelét, illetve számát.

#### **37. §**

A vasúti társaság abban az esetben veszi fel fuvarozásra a valamely vasúti társaság vagy üzemben tartó járműparkjába be nem sorolt vasúti járművet, ha a vasúti jármű futóképességét a külön jogszabály által feljogosított szervezet igazolja.

#### **38. §**

(1) A saját kerekein futó vasúti jármű alkatrészének sérüléséből eredő kártérítés mértéke a helyreállítás költségének megfelelő összeg, amely a szándékos károkozás esetét kivéve nem haladhatja meg a fuvarozott vasúti jármű elveszése esetén fizetendő összeget.

(2) A vasúti társaság nem tartozik felelősséggel azoknak az alkatrészeknek az elveszéséért, amelyek a saját kerekein futó vasúti jármű hosszanti oldalára nincsenek feliratozva, vagy amelyeket a jármű fuvarleveléhez csatolt jegyzéken nem tüntettek fel.

## **X. FEJEZET**

### **A DARABÁRU KÜLDEMÉNY FUVAROZÁSA**

#### **39. §**

A darabáru küldemény fuvarozására a II-VII. fejezetekben foglaltakat az e fejezetben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

#### **40. §**

(1) A vasúti társaság a darabáru küldeményt gyűjtőforgalomban továbbítja.

(2) Darabáruként nem vehető fel fuvarozásra:

*a)* ömlesztett áru,

*b)* élő állat,

*c)* más küldeménnyel össze nem rakható tárgy,

*d)* különleges (hűtést, melegítést vagy más jellegű) kezelést igénylő tárgy.

(3) A feladó a darabáru küldeményhez tartozó egyes árudarabokat oly módon köteles megjelölni, hogy a jelölésből kitűnjön az árudarabok egymáshoz (egy küldeményhez) tartozása.

(4) A darabárut a vasúti társaság az üzletszabályzatban meghatározott helyeken és feltételekkel veszi fel fuvarozásra.

(5) A darabáru küldeményt a vasúti társaság az áru tömegének és darabszámának megállapításával veszi fel fuvarozásra.

(6) Ha a darabáruként fuvarozott áru fuvarozását jogszabály különleges feltételekhez köti, azokat a feladó köteles teljesíteni.

#### **41. §**

A darabáru rakodását a vasúti kocsiba a vasúti társaság végzi.

#### **42. §**

(1) A fuvarozási határidő a feladást követő nap 0 órájától számított 48 óra.

(2) Ha a vasúti társaság a fuvarozási határidőt túllépi, a késedelem minden megkezdett napjára, a fuvardíj 15%-ának - legfeljebb azonban a fuvardíjnak megfelelő összegű - kötbért fizet.

KF: Az MVA darabáru küldemények fuvarozását nem vállalja.

## **XI. FEJEZET**

### **ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

#### **43. §**

(1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2009. február 23-án lép hatályba azzal, hogy e rendelet 3. §-át – figyelemmel a (4) bekezdésben foglaltakra is – a 2009. február 23. után jóváhagyásra benyújtott üzletszabályzatokra kell alkalmazni.

(2) Az e rendelet 1-2. §-a, 4-42. §-a és az e § (4) bekezdése 2009. június 1-én lép hatályba, előírásait az ezt követően kötött fuvarozási szerződésekre kell alkalmazni.

(3) A vasúti áru fuvarozási szerződésekről szóló 32/2009. (II. 19.) Korm. rendelet Korm.rendelet (a továbbiakban: R.) – annak 2. §-át kivéve – 2009. június 1-jén veszi hatályát. Az R. 2. §-a 2009. február 23-án veszti hatályát, rendelkezéseit a folyamatban lévő ügyekben alkalmazni kell. E bekezdés 2009. június 2-án hatályát veszti.

(4) A rendelet előírásai összhangban vannak a Bernben, 1980. évi május hó 9. napján kelt Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) B Függelékének [*Nemzetközi Vasúti Áru fuvarozási Egyezményre Vonatkozó Egységes Szabályok (CIM)*] rendelkezéseivel.

# 1. számú melléklet

## 1. Eredeti fuvarlevél

(A fuvarköltséget kiegyenlítő személy példányá)

Magyarországi országos közforgalmú vasutak belsőidő közvetlen forgalmú fuvarlevele. Csak a vasútársaságok forgalmazhatják. (Üzletszabályzat 13. KF.)

0373794

1 Feladói kociszám		2 Kocsiszám		21 Vasúti kociszámok		22 Tg.sz.		23 Terhelési határ 100 kg		24 Felirati saját tömeg kg		25	
3 Rendeltetési állomás				26 Feladási szám				27 Feladási számbárca					
4 Cimzett				28 Ellenőrző szám				29 Folyószám					
5 Feladó				30 SZMB				31 Érkezési tételszám bárca					
6 Feladási állomás				7 Fizetési mód				8 Bérmentesítési előírás					
9 Fuvaroztató				10 Költségviselő				11 Utánvétel					
12 Az áru értéke				13 Kiszolgálási értékbevallás				33 Bérm. számja					
14 Darabszám				15 Csomagolás módja				16 Az áru jele, megnevezése, konténerszám					
17 RID				18 NHM-szám				19 Bevallott tömeg kg					
20 A fuvaroztató nyilatkozata: Az Üzletszabályzat feltételeit ismerem és elfogadom				38 A vasútársaság bejegyzései				39 A kocsi mérlegezési adatai					
40 Kiszolg. ....év				41 A feladási állomástól				42					
43 Díjse. km				44 NHM-szám				45 Díjtétel					
46 Díjszámítási tömeg kg				47 Árfolyam				48 Bérmentve					
49 Árutalva				50 Átszámítás				51					
52				53				54					
55				56 Alkalm. díjszabás				57 Adóalap					
58				59 Összesen				60					
61 Berak. helye B				62				63 Karak. helye K					
64 A feladási állomás név- és keletbélyegzője				65 A rendeltetési állomás név- és keletbélyegzője				66 Mértégbélyegző					
67				68 Kifizetve bélyegző				69					

## 1. számú melléklet

### Tájékoztató a belföldi közvetlen fuvarlevél kitöltéséhez és kezeléséhez

#### 1. Általános megjegyzések

A belföldi fuvarlevél mintája 6 számozott példányból áll:

1. Eredeti fuvarlevél (a fuvar költséget kiegyenlítő személy példánya);
2. Ellenőrző lap (a fuvaroztató példánya);
3. Fuvarlevél-másolat (a címzett példánya);
4. Értesít és vétlevel (a rendeltetési állomás példánya);
5. Fuvarlevél-másodpéldány (a feladó példánya);
6. Feladási tőlap (a feladási állomás példánya). Leporelló kivitelben készül, bal oldalt ragasztással.

#### 2. A fuvarlevél kezelése

A fuvaroztató a fuvarlevél vastagon bekeretezett rovatait tölti ki. A vasúttársaság alkalmazottjának – az addig ismert adatok bejegyzése után - a rakodás megkezdésekor adja át. A vasúttársaság a rakodás befejezésekor a fuvarlevelet a hiányzó adatok bejegyzésének (kocsi zárok bejegyzése, aláírás stb.) idejére rendelkezésre bocsátja a fuvaroztátónak. A vasúttársaság alkalmazottja kitölti a fuvarlevél elő és adott esetben hátoldalán a vasúttársaság bejegyzéseire szolgáló többi rovatot, beleértve a fuvar költség felszámítását is.

#### 3. A fuvarlevél előoldala

##### 1. rovat (Feladói kocsi zárok)

A feladó a vasúti kocsira, konténerre felhasznált magánzár, biztonsági zár, lakat azonosító adatait (jelek, számok stb.) írja be.

##### 2. rovat (Kocsi szám)

A feladó a küldemény berakásához rendelkezésére bocsátott vasúti kocsi 12 jegyű pályaszámát írja be.

##### 3. rovat (Rendeltetési állomás)

A rendeltetési állomás nevét rövidítés nélkül kell beírni. A fuvarlevél kézirati kitöltése esetén nyomtatott nagybetűket kell használni.

##### 4. rovat (Címzett)

A fuvaroztátónak be kell jegyezni a saját, vagy az általa megjelölt címzett nevét és pontos címét, és telefon- vagy telefaxszámát. Címzettként csak egy személyt szabad megnevezni. A fuvaroztató/feladó a címzett adatait kiegészítheti a rakodóterület megnevezésével (bérelt rakodóterület, ipavágány stb.) ahol az árut ki kell szolgáltatni. Ha a címzett a fuvar költségek központi elszámolására a vasúti társasággal szerződést kötött a vasúti azonosító számát is be kell jegyezni. 5. rovat (Feladó) A fuvaroztátónak be kell írnia a saját, vagy az általa megjelölt feladó nevét és pontos címét, és telefon- vagy telefaxszámát. Ha a feladó a fuvar költségek központi elszámolására a vasúttársasággal szerződést kötött a vasúti azonosító számát is be kell jegyezni.

##### 6. rovat (Feladási állomás)

A feladási állomás nevét rövidítés nélkül kell beírni. A fuvarlevél kézirati kitöltése esetén nyomtatott nagybetűket kell használni.

##### 7. rovat (Fizetési mód)

Az a fuvaroztátónak a megfelelő négyzetbe „X”-et kell írnia.

##### 8. rovat (Bérmentesítési elírás)

A fuvaroztátónak a megfelelő négyzetbe „X” jelet írnia.

##### 9. rovat (Fuvaroztató)

A VÁSZ 4. § (1) bekezdésben meghatározott személy, - a fuvaroztató - írja be a nevét, pontos címét, telefon-, vagy telefaxszámát.

Ha a fuvaroztató a fuvar költségek központi elszámolására a vasúttársasággal szerződést kötött a vasúti

azonosító számát is be kell jegyeznie.

**10. rovat (Költségviselő)**

A fuvaroztató a költségviselőt jelöli meg az itt tett bejegyzésével. Be kell írnia a költségviselő nevét, pontos címét és amennyiben lehetséges telefon-, vagy telefaxszámát. Ha a fuvaroztató a fuvarlevélben központi fizetési módot ír el, a költségviselő vasúti azonosító számát be kell jegyeznie.

**11. rovat (Utánvét)**

A fuvaroztatónak az utánvét és a feladáskor érvényes esetleges postadíj összegét kell számmal és betűvel bejegyeznie.

**12. rovat (Az áru értéke)**

A fuvaroztató idejegyzi be - számmal és betűvel - az áru értékét.

**13. rovat (Kiszolgáltatási érdekbevallás)**

A fuvaroztató az érdekbevallás összegét - számmal és betűvel - írja be.

**14. rovat (Darabszám)**

A fuvaroztatónak a darabszámot arab számmal kell beírnia.

**15. rovat (Csomagolás módja)**

Az áru csomagolásának módját (pl. jutazsák stb.) kell bejegyeznie a fuvaroztatónak

**16. rovat (Az áru jele, megnevezése, konténerszám)**

A fuvaroztatónak jogában áll, hogy a rovat bal oldali részébe esetleges jeleket beírjon. Az áru megnevezését rövidítés nélkül írja be. Ha a küldemény berakásához rakszereket (ajtóbetéttlap stb.) használtak fel, úgy azok fajtáját és darabszámát, ponyvánál a ponyvára felírt számot is be kell jegyeznie. A konténerek (szállítótartályok) típusát, méretét, számát is ebbe a rovatba jegyzi be a fuvaroztató.

**17. rovat (RID)**

A fuvaroztatónak ebbe a rovatba „X” jelet kell írnia, ha a RID hatálya alátartozó árurol van szó.

**18. rovat (NHM-szám)**

A fuvaroztatónak a hat számjegyű NHM kódot kell bevezetnie.

**19. rovat (Bevallott tömeg)**

A fuvaroztató beírja az áru tömegét. Adott esetben az áru és a felhasznált rakszerek, az áru védelmében, a hideg, illetve meleg ellen felhasznált védőeszközök, konténerek, rakodólapok tömegét külön-külön is feltüntetheti.

**20. rovat (A fuvaroztató nyilatkozata)**

Az Üzletszabályzatban elírt és megengedett nyilatkozatokat jegyzi be a fuvaroztató. (Pl: jogosultságból való kizárás, tömeg megállapítás-, darabszámlálás kérése, a kísér neve, csatolt iratok stb.) A rovat előnyomtatva tartalmazza a fuvaroztató nyilatkozatát arról, hogy az **üzletszabályzat feltételeit ismeri és elfogadja.**” szöveget. Ha a fuvaroztató a vasúttársasággal ettől eltérően állapodott meg, a szöveget áthúzással érvényteleníteni kell, és a megállapodás számát kell beírnia. A fuvaroztató a rovatban tett aláírásával ismeri el a fuvarlevélbe általa bejegyzett - illetve, ha megbízása alapján más tölti ki a fuvarlevelet, az általa ellenőrzött – adatok helyességét.

**38. rovat (A vasúttársaság bejegyzései)**

A vasúttársaság tölti ki. Ha az áru fuvarozásra történő felvételekor a vasúttársaság fenntartással él, a fenntartás okát (csomagolás hiányossága stb.) ebbe a rovatba írja be, amelyet a fuvaroztató aláírásával fogad el. A fuvarlevél előoldalán a 21-68 rovat kitöltése az érvényes díjszabások figyelembevételével a vasúttársaság feladata.

**4. A fuvarlevél hátoldala (Értesítő és vétlevél)**

69-72. rovat kitöltése a vasúti társaság feladata

**73. rovat (A küldemény átvétele)**

A címzett az esetleges fenntartásait jegyzi be, és az átvételét aláírásával, valamint, ha szükséges bélyegzőlenyomattal igazolja.



**2. számú melléklet**  
**Kocsi jegyzék, és kitöltési utasítása**

**Kocsi jegyzék**

Feladási állomás  
 .....

Rendeltetési állomás  
 .....

Feladó neve, telephelye  
 .....  
 .....

Címzett neve, telephelye  
 .....  
 .....

Feladási szám: .....  
 Feladva 20...év...hó...nap

Érkezési szám: .....  
 Érkezett 20...év...hó...nap

Sor- szám	Kocsi- szám	tg. Szám	terhelési határ	Bevallott vagy saját tömeg	Megállapí- tott tömeg	Berak- ható tömeg	Megjelölő kód	Fuvardíj	ÁFA	Fuvardíj összesen	Meg- jegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
db, összesen					Összesen Ft						

Feladási állomás  
 név és keletbélyegző

Mérleg bélyegző

Rendeltetési állomás  
 név és keletbélyegző

## 2. számú melléklet

A VÁSZ 5. § (4) pont alapján a vasúttársaság több kocsirakományú küldeményt is felvesz egy fuvarlevéllel a túloldalon feltüntetett kocsi jegyzékkel.

### Kitöltési útmutató

A feladási és rendeltetési állomás megnevezését nyomtatott betűkkel rövidítés nélkül kell bejegyezni. Feladó neve telephelye rovatba a fuvarlevél ugyanezen rovatába bejegyzett nevet és címet kell rögzíteni.

Címzett neve telephelye rovatba a küldemény fuvarokmány szerinti címzettjét kell eljegyezni.

A feladási, érkezési szám valamint a feladva, érkezett rovatokat a vasúttársaság alkalmazottja tölti ki.

A táblázat 2-5 rovataiba az adatokat a fuvaroztatónak/feladónak kell kitölteni az alábbiak szerint:

2. oszlop: Kocsi szám: a feladónak kocsi csoport második vasúti kocsijának a 12 jegyű pályaszámát kell beírni. A kocsi csoport első vasúti kocsijának a pályaszámát a fuvarlevélre kell minden esetben bejegyezni.

3. oszlop: tg. szám rovatba az előző oszlopba bejegyzett vasúti kocsi tengelyszámát kell bejegyezni.

4. oszlop: terhelési határ rovatba a vasúti kocsi terhelési határát kell 100 kg-ban kifejezve bejegyezni.

5. oszlop: bevallott vagy saját tömeg rovatba:

- rakott kocsi esetén a küldemény fuvaroztató/feladó által bevallott tömegét kell beírni.

- üres vasúti kocsi feladása esetén a felirat önsúlyt kell bejegyezni.

6. oszlop: megállapított tömeg rovatot a vasúttársaság tölti ki az elvégzett mérlegelést követően.

7. oszlop: a vasúttársaság jegyzi be a vasúti kocsi berakható tömeget, ha az nem rakható meg a terhelési határig.

8. oszlop: megjelölő kód rovat a vasúttársaság részére a számítógépes feldolgozáshoz tartalmaz adatokat.

9. oszlop: a vasúti társaság jegyzi be a vízszintes sorban feltüntetett vasúti kocsihoz tartozó fuvardíjat.

10. oszlop: állomási elszámolás esetén a fuvardíj összege után fizetendő adót jegyzi be a vasúttársaság.

11. oszlop: a 9-es és a 10 oszlopok együttes összegét jegyzi be a vasúttársaság soronként.